



Узгоджено ФАУ

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ СЛАЛОМУ ФАУ  
Київський міський автомотоклуб (КМАМК)**

**НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ  
З АВТОМОБІЛЬНОГО СЛАЛОМУ  
«КУБОК СТОЛИЦІ»**

**Додатковий регламент  
III -го етапу Національної серії з  
АВТОМОБІЛЬНОГО СЛАЛОМУ  
«КУБОК СТОЛИЦІ»**

**29 вересня 2018, Київ,  
територія супермаркету «Сільпо» (вул. Якутська, 8)**

Київ 2018

Зміст:

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ  
РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ  
РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ  
РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ  
РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ  
РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ  
РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ  
РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

## РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Київський міський автомотоклуб (КМАМК) організовує змагання зі слалому: III-го етапу Національної серії з АВТОМОБІЛЬНОГО СЛАЛОМУ «КУБОК СТОЛИЦІ». Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, у відповідності з даним регламентом та загальним регламентом Національної серії «КУБОК СТОЛИЦІ» з автомобільного слалому 2018 (далі – загальний регламент серії).

Організаційний комітет змагання (м. Київ, вул. Донецька, 22 [kmamk23@ukr.net](mailto:kmamk23@ukr.net)):  
Сергій Пелешок  
Геннадій Вільгоцький

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами МСК ФІА, НСК ФАУ та цього Регламентів.

### 1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ (рекомендовано комітетом слалому ФАУ)

01.09.18: - публікація Індивідуального регламенту;

16.09.18 - відкриття прийому заявок;

День змагання.:

08:00 - 10:00 Приїзд учасників, прийом заявок, реєстрація, адміністративні перевірки (територія супермаркету «Сільпо», вул. Якутська, 8, м. Київ);

08:30 - 10:30 Технічний контроль (територія супермаркету «Сільпо», вул. Якутська, 8, м. Київ);

09:00 - 11:30 Тренувальні заїзди (територія супермаркету «Сільпо», вул. Якутська, 8, м. Київ);

11:30 - 13:00 Кваліфікація, передстартовий інструктаж (територія супермаркету «Сільпо», вул. Якутська, 8, м. Київ);

13:30 Урочисте відкриття

14:00 - 18:00 Залікові заїзди

18:30 - 19:00 Нагородження переможців

### 1.3. Офіційні особи змагання: (прізвище, ім'я, місто, номер ліцензії ФАУ)

Директор змагання:	Пелешок Сергій
Спортивні комісари змагання:	Малик Сергій О1.28.0010.18 Олександр Кулаков ОН.28.0070.18 Донской Борис ОН.28.0007.18

Секретар змагання:	Геннадій Вільгоцький О2.26.0003.18
Технічний комісар:	Карімова Ульяна О1.28.0009.18

Головний хронометрист змагання: Кальніна Світлана 03.26.0006.18  
Судді старту: Корнієнко Дарія 03.26.0005.18

## РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

2.1. До участі у змаганні у якості Представника допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій Представника категорій «ПІ», «ПН», «СР», «СТ» виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

2.2. Водії, що беруть участь у Національній серії повинні мати національну ліцензію водія категорії «Д0», «Д1», «ДЮ», «ДЛ», що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

2.3. Водії можуть брати участь у змаганні в індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд.

2.4. Водій, заявлений в індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

2.5. Дозволяється участь двох учасників на одному автомобілі.

2.6. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що пройшли Технічний контроль змагань та зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції. Також допускаються автомобілі зі спортивним технічним паспортом ФАУ, в даному випадку обладнання безпеки та екіпірування водія повинні відповідати мінімальним вимогам положення «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГИ БЕЗПЕКИ №01/17 від 16.02.2017 року». За спеціальним дозволом технічного комісара допускаються автомобілі без реєстрації, якщо вони відповідають вимогам безпеки.

2.7. Змагання проводяться у командному заліку та у індивідуальному заліку з поділом на класи:

Клас STANDART

Клас GIRLS – жіночі екіпажі

Група SPORT:

Клас SPORT FWD – передній привід

Клас SPORT RWD – задній привід

Клас SPORT AWD – повний привід

2.8. Дозволяється використовувати будь-який тип гуми для групи SPORT. Для класу STANDART дозволяється використовувати лише сертифіковані для доріг загального користування типи гуми (позначка «e» у колі) Забороняється використовувати шиповану гуму (окрім випадків де це дозволено Промоутером).

2.9. Технічні вимоги до автомобілів різних класів відображені у Додатку V «Правил проведення змагань з автомобільного слалому 2018»

2.10. Дозволяється використовувати лише товарні сорти пального

2.11. Дозволяється участь лише автомобілів без килимів та будь-яких зайвих предметів під ногами водія.

2.12. До класу Girls, допускаються виключно повністю жіночі екіпажі.

2.13. Дозволяється участь в змаганні другого водія (штурмана).

2.13.1. У класі Girls, в якості другого водія, може бути тільки жінка.

2.14. Під час змагання в автомобілі можуть знаходитись не більше двох осіб. Учасник може подати заявки на участь у декількох класах відповідно до вимог відповідних класів.

### РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

Схема слаломної фігури - Додаток А.

### РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Прийом заявок: з 16.09.18

4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. До 10:30 години ранку у день змагань: команди мають право змінити учасника команди та до заявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.

4.5. Промоутер має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.

4.6. Відповідно до п.4 Загального регламенту, Промоутер встановлює заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту у розмірі 500грн за учасника у індивідуальному, та за участь команди у командному заліку.

4.7. Жіночі екіпажі, що заявлені у класах: STANDART, SPORT FWD, SPORT RWD, SPORT AWD допускаються до участі у додатковому заліку GIRLS без сплати стартових внесків за клас GIRLS.

### РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

5.1. Стартові номери Промоутер змагань присвоює на свій розсуд.

5.2. Максимальна кількість учасників – 50.

5.3. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох задніх вікнах автомобіля під час всієї тривалості змагання.

5.4. Реклама, надана Промоутером, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника.

### РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або не явка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Загального регламенту.

6.5. Учасники що не пройшли медичний контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.6. Промоутер змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.

6.7. Обов'язкове застосування ременів безпеки!

## РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

Відповідно до п.6 Загального регламенту серії

7.1. Кожен учасник може пройти два тренувальних заїзди, по одному на кожній із паралельних трас. Тренування не є обов'язковим.

7.2. Кожен учасник обов'язково повинен проїхати два кваліфікаційних заїзди по одному на кожній із паралельних трас. У залік йде краща спроба. За результатами кваліфікації учасник може обрати стартову позицію на залікові заїзди та одну з паралельних трас для першого проїзду.

7.3. В змаганнях на паралельних трасах за участю двох автомобілів в одному заїзді, кожен водій стартує в чотирьох заїздах. Сума трьох кращих спроб є попереднім результатом.

7.4. У номінованих-фінальних заїздах визначаються переможці та остаточні місця. В першому заїзді стартують водії з 1 та 4, у другому з 2-3 попередніми результатами, до двох перемог. Спортсмени, які зайняли вищі місця у попередніх заїздах, мають змогу обирати трасу.

7.5. У фінальних заїздах за перше місце стартують переможці пар. Спортсмени, які програли, розігрують між собою 3 та 4 місце. Спортсмени з другої пари півфіналів (переможець 2-3 за попередніми результатами), мають змогу обирати трасу у першому фінальному заїзді. Змагання ведеться до 2-х перемог. В разі рівності спортсмен, що показав кращий час у останньому заїзді має змогу обрати трасу для вирішального проїзду.

7.6. Хронометраж результатів обчислюється до 0,01 секунди.

7.7. Якщо у класі заявлено 4 або менше учасників, то номіновані заїзди (полуфінали, фінали) не проводяться, а результати змагання вираховуються з суми трьох кращих із чотирьох спроб залікових заїздів.

7.8. Якщо у номінованих полу-фінальних, фінальних заїздах попадає пара спортсменів, що приймає участь на одному автомобілі, то їх паралельний парний-заїзд відбувається послідовно.

## РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Відповідно до п.9 Загального регламенту серії.

Додаток до Додаткового регламенту:

